

Diesel Schmier-Additiv

Beschreibung

Durch die zunehmende Entschwefelung der Dieselkraftstoffe wird in Bauteilen der Diesel-Einspritzanlagen von PKWs, LKWs und landwirtschaftlich genutzten Fahrzeugen ein erhöhter Verschleiß verursacht. Diesel-Schmier-Additiv ist eine Wirkstoffkombination, die abgestimmt ist auf schwefelarme Dieselkraftstoffe und dem erhöhten Verschleiß teurer Bauteile wie z.B. Einspritzpumpen, Injektoren, Pumpe-Düse Elemente u.s.w. entgegenwirkt.

Eigenschaften

- Kat-getestet
- schützt teure Bauteile vor Verschleiß und Korrosion
- keine Umweltbelastung
- wirtschaftlich
- einfache Anwendung
- erhöht die Lebensdauer
- reibungs- und verschleißmindernd

Technische Daten

Basis	Spezielle Additivformulierung / Special additive formulation
Farbe / Aussehen	nicht bestimmt
Dichte bei 15°C	nicht bestimmt g/cm ³
Viskosität bei 40°C	nicht bestimmt mm ² /s
Flammpunkt	>62 °C
Form	flüssig / liquid
Geruch	charakteristisch / characteristic

Einsatzgebiet

Diesel-Schmier-Additiv kann in allen Dieselmotoren verwendet werden die mit schwefelarmen und schwefelhaltigen Dieselkraftstoff betrieben werden.

Anwendung

Diesel-Schmier-Additiv kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Dieselkraftstoff beigemischt werden. Die Vermischung erfolgt von selbst. Doseninhalt 150 ml ausreichend für 80 l Dieselkraftstoff. Dosierung 1:533



Erhältliche Gebinde

150 ml Dose Blech	5122 D-F-NL
150 ml Dose Blech	7504 D-RUS-UA

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.