



# Montageanleitung

Artikel-Nr. : 118K135  
Produkt : 2-Slide Rastenanlage  
Fahrzeughersteller : Kawasaki  
Modell (Typ) : Z 1000 ABS (ZRT00D) '10 - '13  
Z 1000 ABS (ZRT00F) 2014→  
Z 1000 SX ABS (ZXT00G) 2011→

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Demontieren Sie zunächst die originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel mit Kugelgelenk, Bremspumpe mit Reservoir



**Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest verbundene Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.**



**Der originale Bremschlauch kann nicht verwendet werden!** Benötigt wird ein Schlauch mit 51cm Länge und Anschlüssen mit 20° seitlich und einem 90° Bogen mit losem Außengewinde M10x1.00. Unsere Artikel-Nr.: 225BS51EG18.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Brems Schlauches am Bremszylinder getauscht. **Entlüften Sie das Bremssystem gemäß den Vorschriften des Fahrzeugherstellers! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!** Bedenken Sie bitte, dass durch die Verkabelung des Bremslichtschalters zusätzlicher Montageaufwand entsteht und evtl. zusätzliches Elektro-Installationsmaterial benötigt wird.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

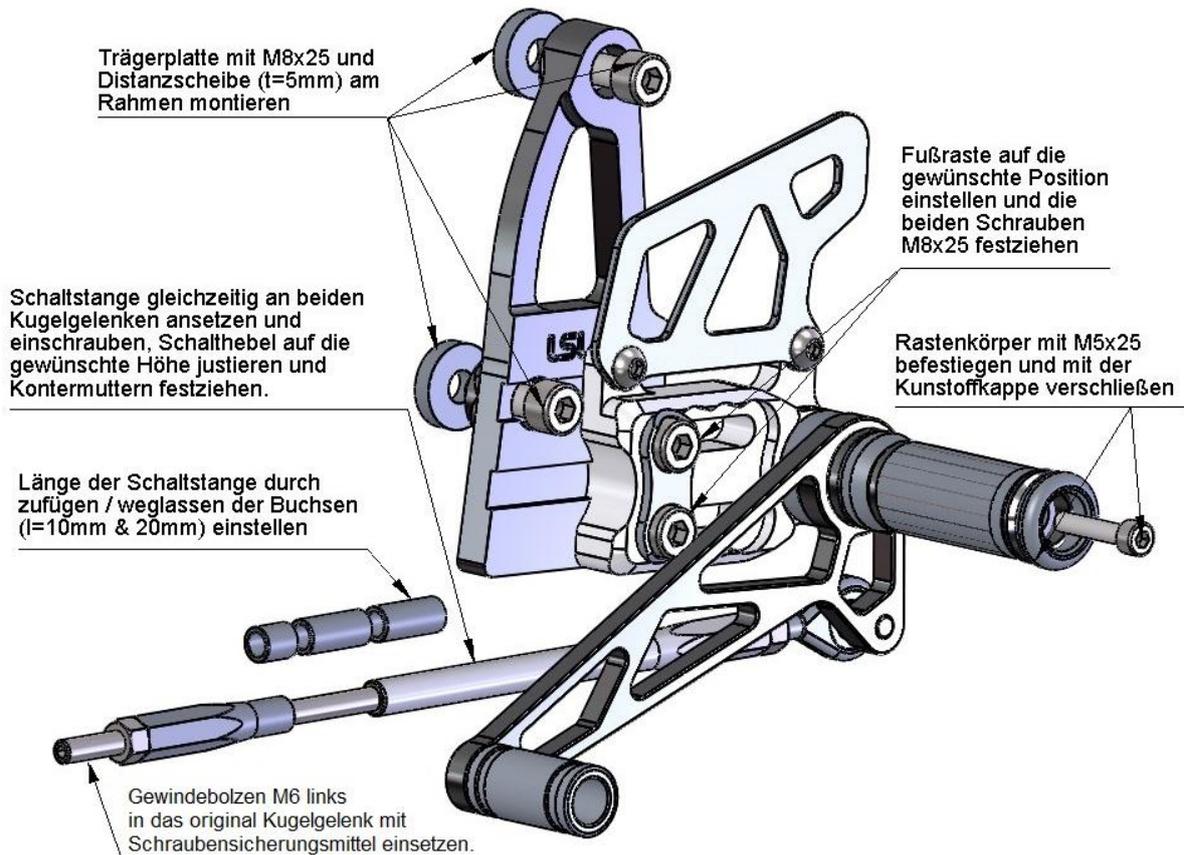
|            |   |      |
|------------|---|------|
| M5         | = | 6Nm  |
| M6         | = | 10Nm |
| M8         | = | 20Nm |
| M10 x 1,25 | = | 30Nm |

## Wartung:

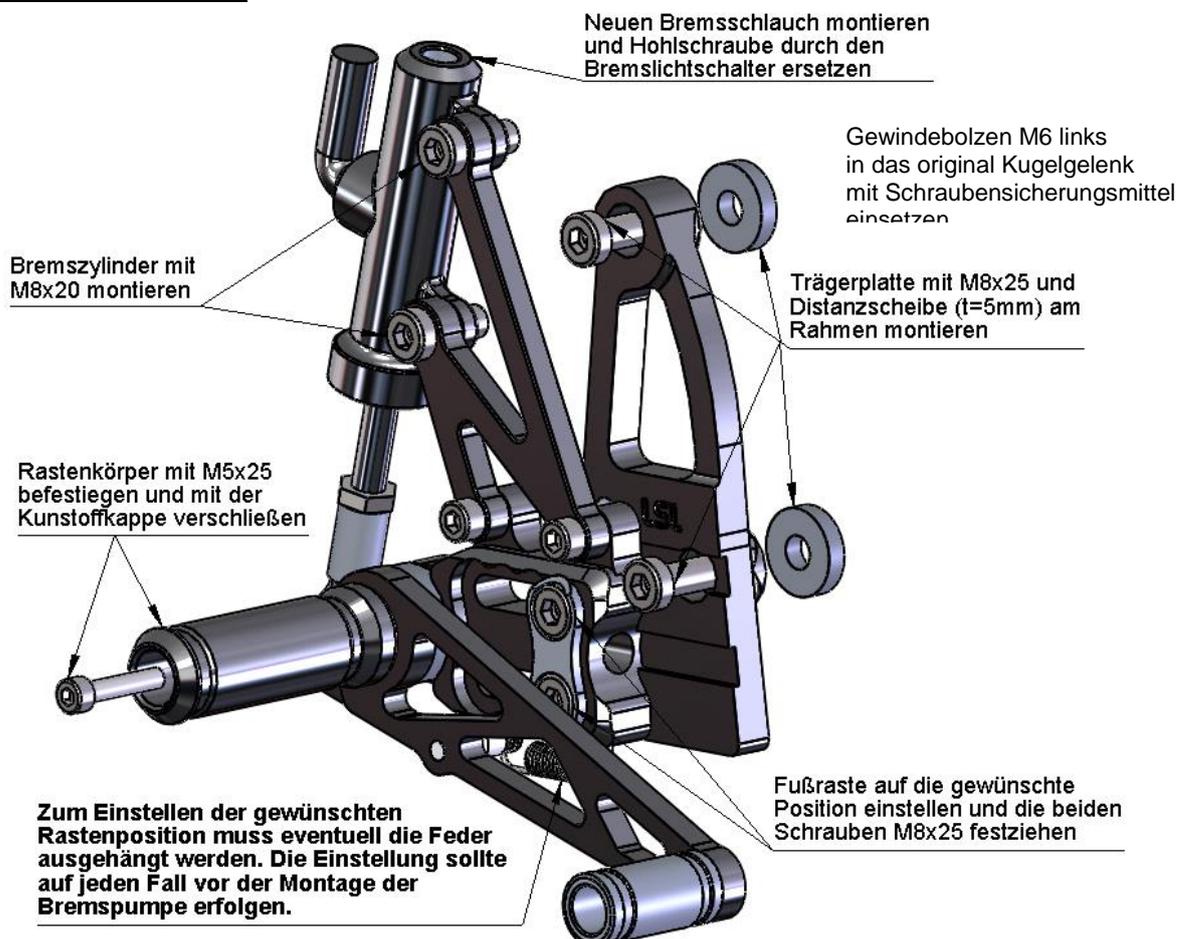


Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS<sub>2</sub>) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

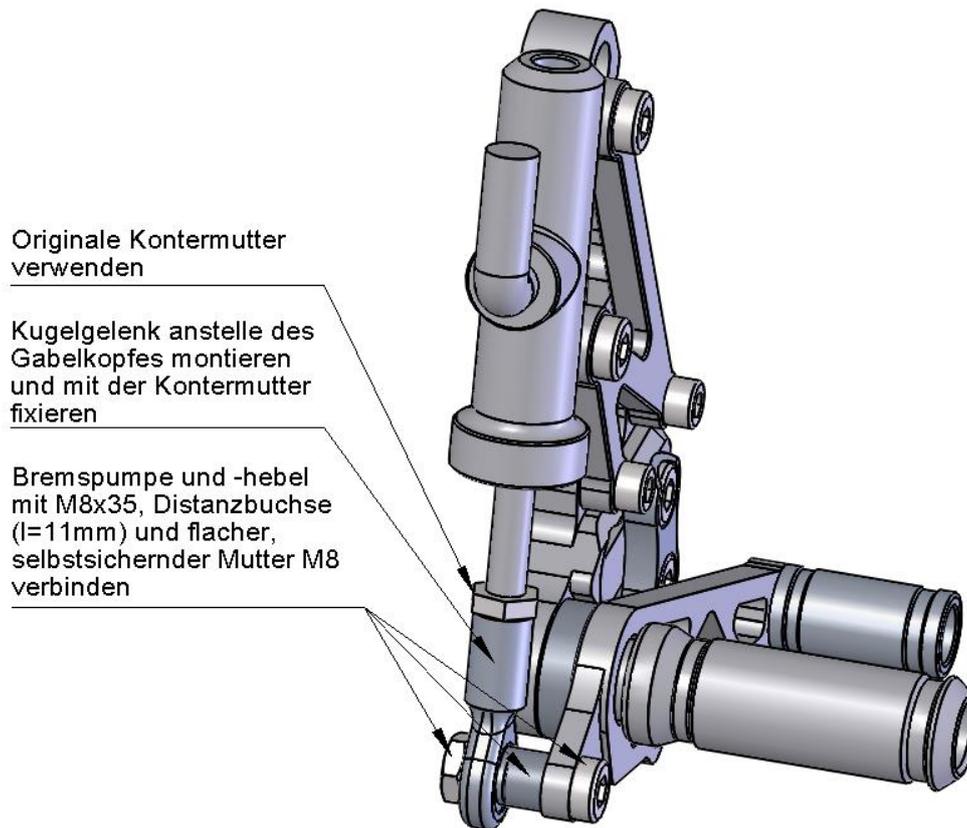
## Montage links:



## Montage rechts (Schritt 1):



## Montage rechts (Schritt 2):



## Hinweis für Z 1000 ABS (ZRT10F) ab 2014:



Bei Verwendung der originalen Auspuffanlage kann der Verstellbereich der Anlage nicht vollständig genutzt werden, oben ist die hinterste und unten sind die beiden hinteren Positionen nicht verfügbar. Um diese Positionen trotzdem nutzen zu können muss das Hitzeschutzblech entfernt oder ausgespart werden.



## Fitting Instruction

Part-No. : 118K135  
Product : **Rear Set, adjustable**  
Vehicle Manufacturer : **Kawasaki**  
Model (Type) : **Z 1000 ABS (ZRT00D) '10 - '13**  
**Z 1000 ABS (ZRT00F) 2014→**  
**Z 1000SX ABS (ZXT00G) 2011→**

### Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



**Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.**



**Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.**

### Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: gear-box lever with ball-joint, brake cylinder with reservoir



**Rear sets are delivered pre-assembled! All fastening elements, which are not used for mounting or adjusting the rear set, are fitted with tightening torque and bolt adhesive. Those fastening elements are not mentioned in this instruction. All mentioned fasteners, which are not secured by counter- or self-locking nuts, should be installed with medium bolt adhesive (e.g. Loctite 243).**



**The original brake-hose has to be exchanged.** A brake-hose with 51cm length and fittings with 20° sideward and a 90° bend with loose, outer thread M10x1.00 is required (LSL Article No.: 225BS51EG18).



The original brake-light switch has to be replaced by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt that fixes the brake hose on the brake cylinder. **Follow the vehicle manufacturer's instruction for bleeding the brake system! Use only seal rings according to the brake hose manufactures' instructions.** Please mind that additional work occurs by connecting the brake-light switch to the harness and some material for wiring and connecting may be necessary.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

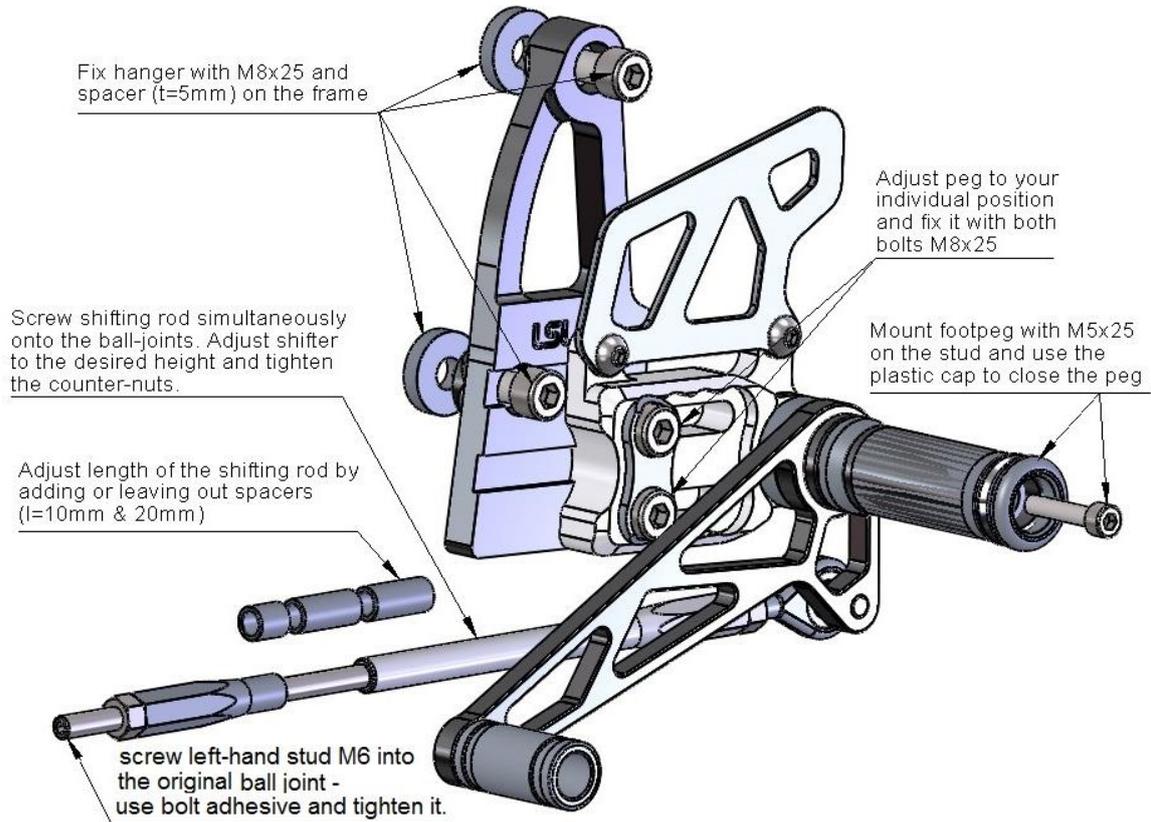
|                 |          |             |          |                    |
|-----------------|----------|-------------|----------|--------------------|
| <b>M5</b>       | <b>=</b> | <b>6Nm</b>  | <b>=</b> | <b>4.43lbf ft</b>  |
| <b>M6</b>       | <b>=</b> | <b>10Nm</b> | <b>=</b> | <b>7.38lbf ft</b>  |
| <b>M8</b>       | <b>=</b> | <b>20Nm</b> | <b>=</b> | <b>14.75lbf ft</b> |
| <b>M10x1,25</b> | <b>=</b> | <b>30Nm</b> | <b>=</b> | <b>22.13lbf ft</b> |

### Maintenance:

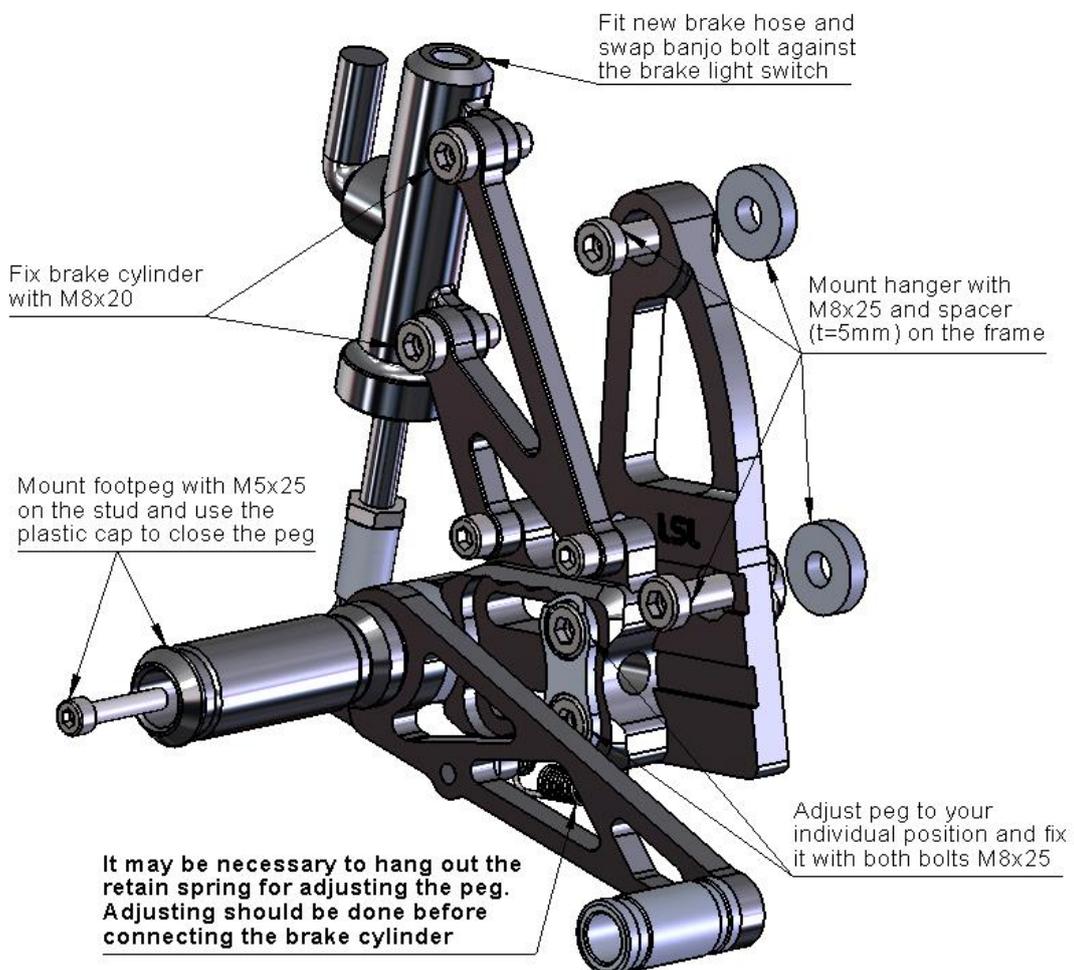


Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS<sub>2</sub>)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

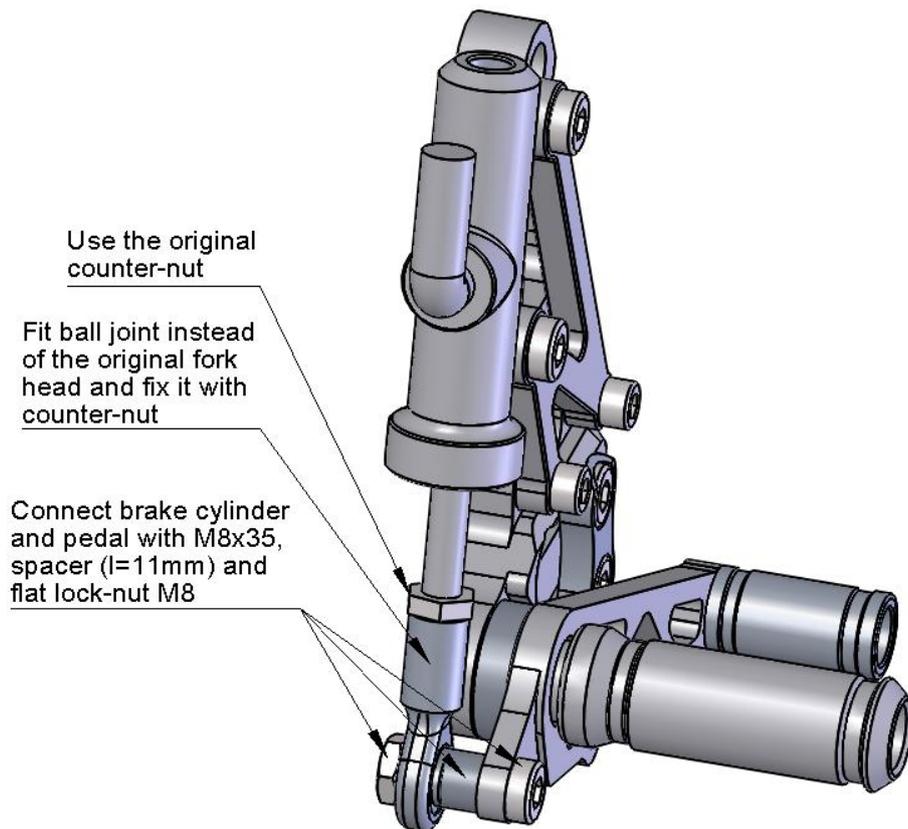
## **Fitting left:**



## **Fitting right (step 1):**



## Fitting right (step 2):



## Advice for Z1000 ABS (ZRT10F) since 2014:



The very back position on the upper slide as well as both very back positions on the lower slide are not applicable if original exhaust is fitted. To use these positions anyway you need to remove or trim the heat protection shield.