

## Anbauhinweise für die Fußrastenanlage YZF 600R/ 750R/ 1000R

Bitte beachten Sie grundsätzliche Angaben zur Montage. Details entnehmen Sie den beigegeführten Ansichten der Rastenanlage.

Demontieren Sie die originale Fußrastenanlage. Folgende Teile der originalen Fußrastenanlage werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel und die Schrauben der Rahmen- und Bremszylinderbefestigung.

### Bitte beachten:

**Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel, soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.** Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der für das Motorrad vorgeschriebenen Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit handelsüblichem Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

### Anbau der rechten Seite:

Den Bremszylinder-Adapter mit den flachen Inbusschrauben M6x35 und den Distanzhülsen Ø 15.0mm von außen auf die Grundplatte schrauben. Montieren Sie nun die rechte Fußraste mit der Rastenaufnahme, dem Bremshebel und den dazugehörigen Kleinteilen an der Grundplatte. Die Schraube ULS M6x18 von außen bis zum Anschlag in den Bremshebel einschrauben, dann von innen die Buchse (l=3mm) überstülpen und mit dem Federbolzen kontern. Die Schraube M5x20 von innen in die Grundplatte einschrauben. Die mitgelieferte Feder des Bremshebels zwischen dieser Schraube und dem Bolzen am Bremshebel einhängen. Nun die Grundplatte am Rahmen befestigen.

Die Mutter M8 auf der Kolbenstange des Bremszylinders durch die flache Mutter ersetzen. Nun den Bremszylinder am Adapter verschrauben. Die Kolbenstange des Bremszylinders mit dem originalen Bolzen am Bremshebel montieren. Neuen Splint verwenden. Der original Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten!** Abschließend die Funktion der Bremse überprüfen und ggf. einstellen.

### **Hinweis für das Modell YZF 750:**

**Sinnvoll ist ein um 3cm längerer Bremsschlauch! Unsere Artikel-Nr.: 225BS67AB**

### **Hinweis für das Modell YZF 600 R:**

**Der orig. Bremsschlauch ist zur weiteren Verwendung zu kurz. Es besteht die Gefahr des Abreißen! Bitte einen um ca. 4cm längeren Schlauch verwenden. Unsere Artikel-Nr.: 225BS47EF2**

### Anbau der linken Seite:

Montieren Sie die linke Fußraste mit der Rastenaufnahme, dem Schalthebel und den dazugehörigen Kleinteilen an der Grundplatte. Nun die Grundplatte am Rahmen anbringen. Den Fersenschutz und die Schaltstange montieren. Das Kugelgelenk von innen mit der Schraube ULS M6 x 16 am Schalthebel verschrauben. In den originalen Getriebe-Schalthebel den Gewindebolzen M6x40 einschrauben (außer YZF 600R) und mit Schraubensicherungsmittel einkleben. Den Betätigungshebel des Seitenständers je nach Einstellung des Schalthebels kürzen oder ganz absägen.

Vergessen Sie nicht, die Fußrastenanlage in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen!

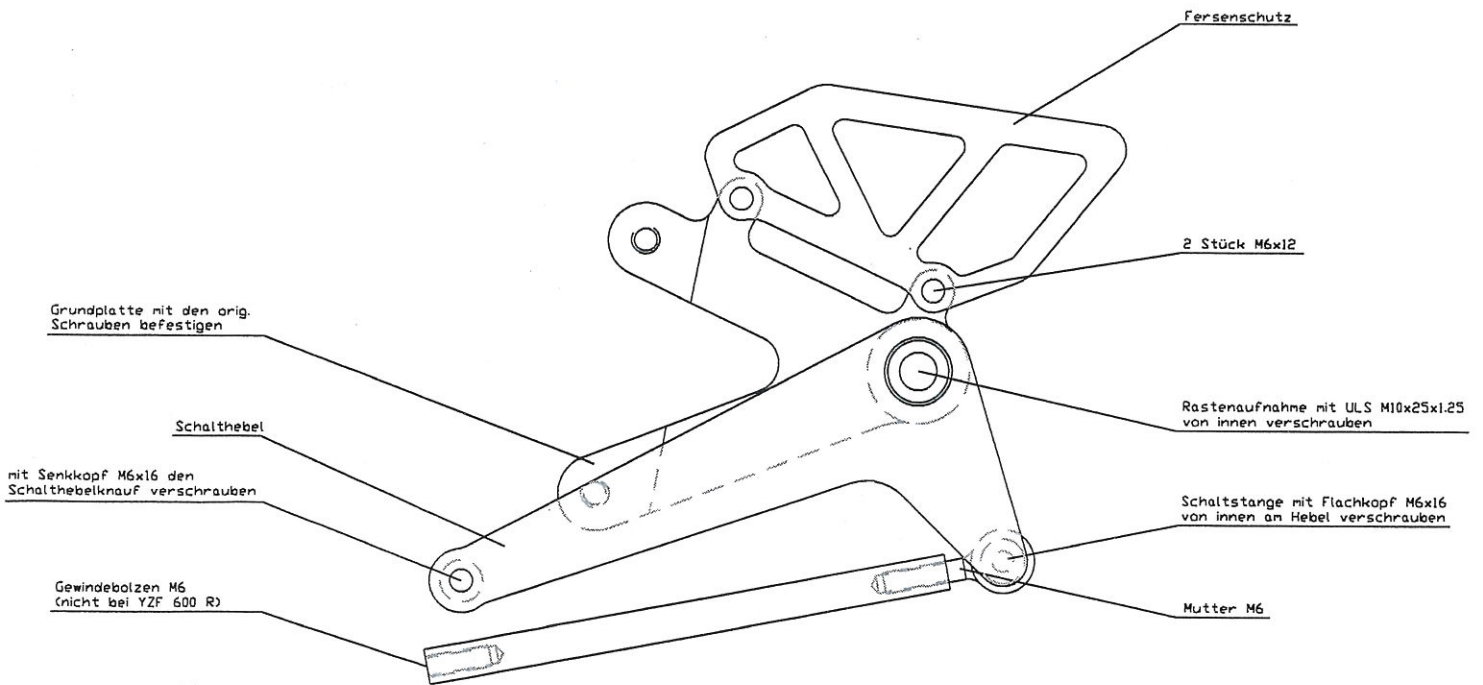
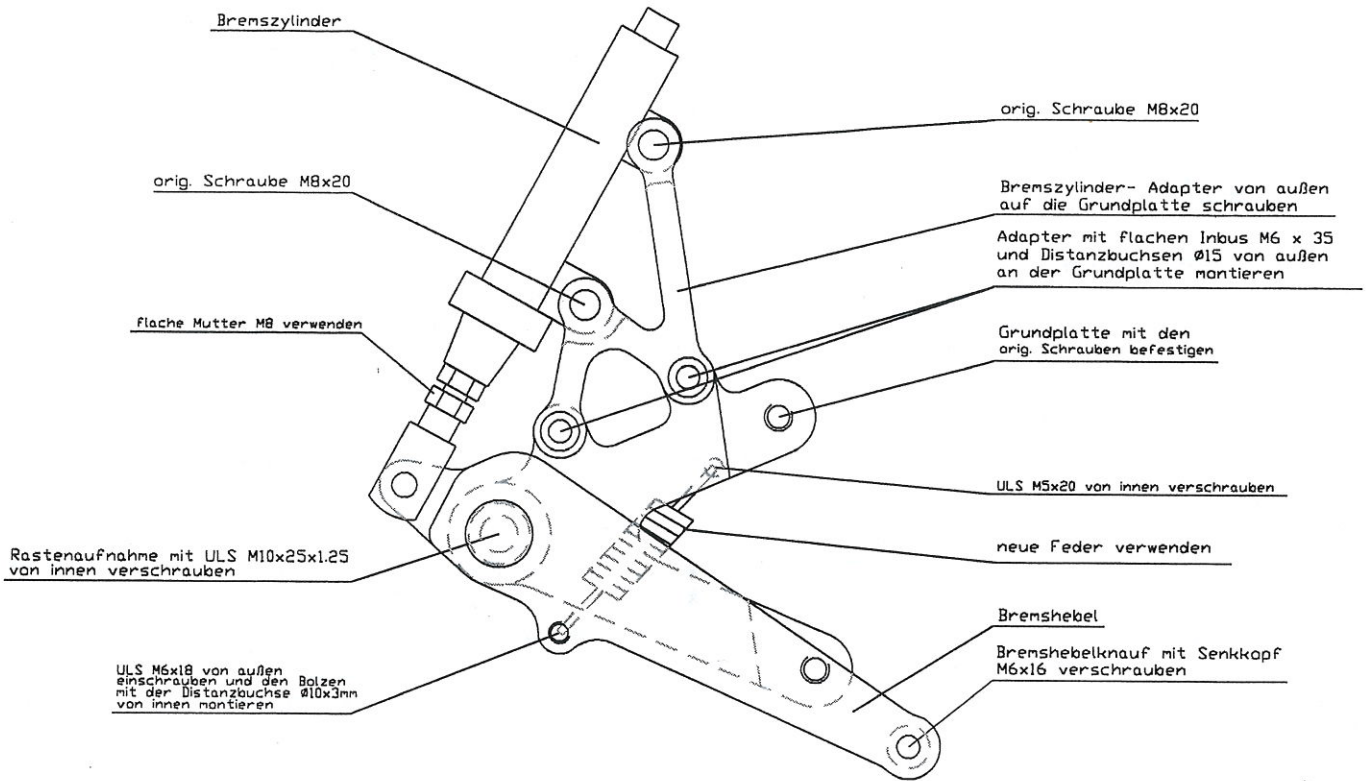
Viel Spaß beim Fahren!

Rev. 01 15/01/2010



LSL Motorradtechnik GmbH  
Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld  
Tel. 02151-555915 - Fax 02151-548416

e-mail : info@lsl.eu



Rastenanlage YZF 600/ 750/ 1000 R  
 Zusammenstellung, Schaltung

LSL-Motorradtechnik, 10.02.2005