



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **110Y033**
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **Yamaha**
Modell : **SR 500**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage so wie Bremspedal und Schalthebel. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Befestigungsschrauben der Grundplatten



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

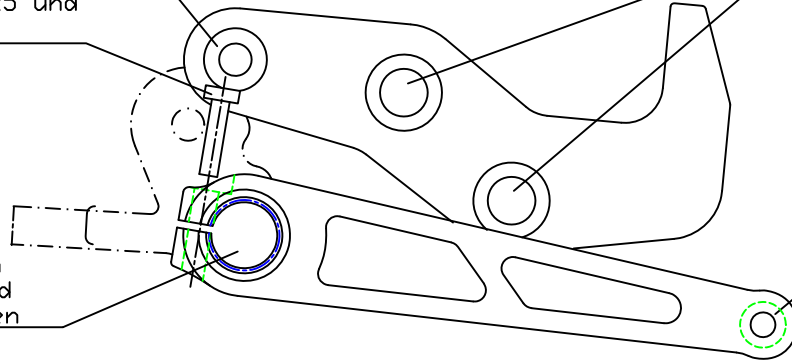
Klappgelenk von innen
mit M8x16 verschrauben,
Fußraste mit M5x16 montieren

Bremshebel mit M6x25 und
U-Scheibe fixieren

Anlaufscheibe $\varnothing 20\text{mm}$
zwischen Rahmen und
Bremshebel montieren

original Schrauben
verwenden

Bremsknauf
mit Senkkopfschraube
M6x16 verschrauben



Rastenanlage
Yamaha SR 500
Zusammenbau Bremsseite

original Schrauben
verwenden

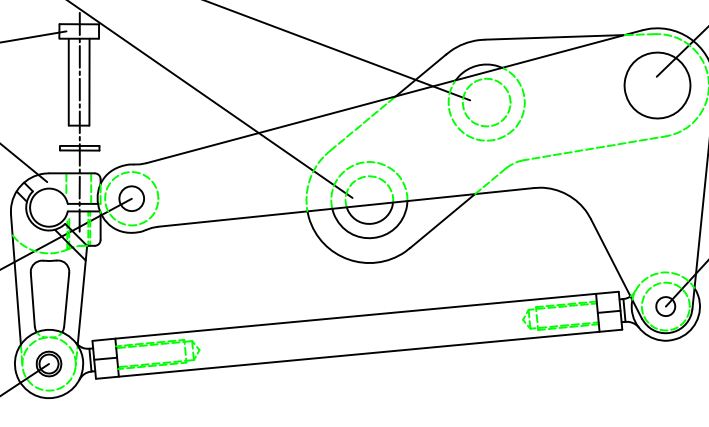
Getriebebeschaltethebel
mit M6x22 und
U-Scheibe fixieren,
Hebel zeigt senkrecht
nach unten

Schaltknauf
mit Senkkopfschraube
M6x16 verschrauben

Uniballgelenk mit
M6x25 und Distanzbuchse
(l=8mm) montieren

siehe Montageanleitung
für Rastenanaptionen

Uniballgelenk mit
M6x16 montieren



Rastenanlage
Yamaha SR 500
Zusammenbau Schaltseite

ULS M10x1,25x25

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243
medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

Grundplatte

Plaque de fixation
Hanger

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich
Utilisez rondelle de calage si le
levier n'est pas mobile
If lever is blocked use
shim ring

Scheibe $\varnothing 25\text{mm}$

Rondelle / Washer $\varnothing 25\text{mm}$

Schalthebel

Sélecteur
Shifter

Scheibe $\varnothing 25\text{mm}$

Rondelle / Washer $\varnothing 25\text{mm}$

Fett

Graisse / Grease

starre Lagerung

Axe de fixation
Journal

Fußraoste

Footpeg
Support de pieds

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243
medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

M5x25

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243
medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

Grundplatte

Plaque de fixation
Hanger

M8x20

Fett

Graisse / Grease

Buchse $\varnothing 13\text{mm}$

Entretoise / Bushing $\varnothing 13\text{mm}$

Feder $\varnothing 13\text{mm}$

Ressort / Spring $\varnothing 13\text{mm}$

Fußraoste

Footpeg
Support de pieds

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243
medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

M5x16



Fitting Instruction

Part-No. : **110Y033**
Product : **Rear Set**
Vehicle Manufacturer : **Yamaha**
Model : **SR 500**

Important:

Read these instructions carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets, brake pedal and shifter. The following original parts will be used for your new rear set: bolts to fix the hangers.



Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1.25	=	30Nm	=	22.13lbf ft



After installing your new rear set, **test brake and gear shifting indoor. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!**

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

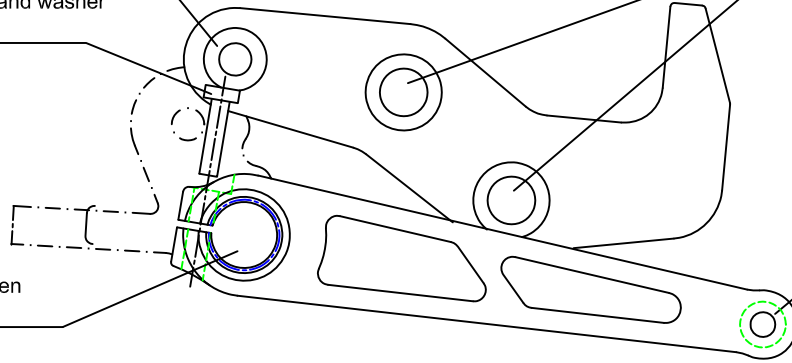
Mount foldable peg adapter as shown in separate drawing for peg adapter

Fix brake pedal with M6x25 and washer on the original axle

Place spacer $\varnothing 20\text{mm}$ between frame and brake pedal

Mount hanger with original screws

Fix brake pedal knob with countersunk M6x16



Fix gearshift lever knob with countersunk M6x16

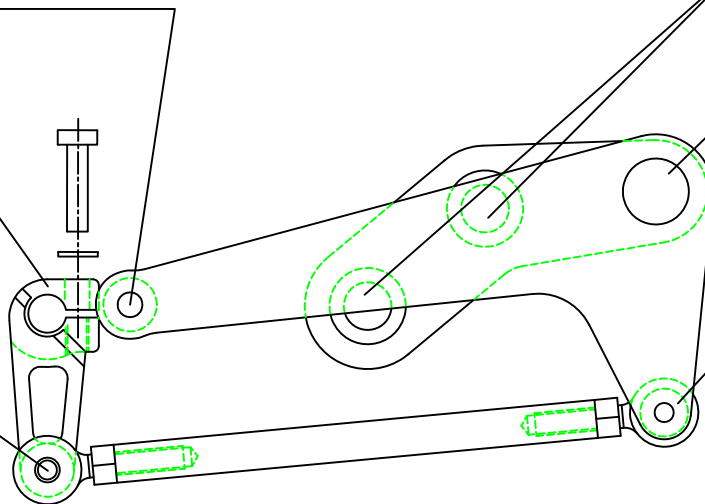
Mount gearbox lever, facing straight downwards, with M6x22 and washer

Fix the ball joint with M6x25 and spacer ($t=8\text{mm}$) on the outside of gearbox lever

Mount hanger with original screws

Mount gearshift lever as shown in separate drawing for peg adapter

Fix the ball joint with M6x16 on the inside of gearshift lever



ULS M10x1,25x25

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243
medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

Grundplatte

Plaque de fixation
Hanger

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich
Utilisez rondelle de calage si le
levier n'est pas mobile
If lever is blocked use
shim ring

Scheibe $\varnothing 25\text{mm}$

Rondelle / Washer $\varnothing 25\text{mm}$

Schalthebel

Sélecteur
Shifter

Scheibe $\varnothing 25\text{mm}$

Rondelle / Washer $\varnothing 25\text{mm}$

Fett

Grasisse / Grease

starre Lagerung

Axe de fixation
Journal

Fußraoste

Footpeg

Support de pieds

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243
medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

M5x25

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243
medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

Grundplatte

Plaque de fixation
Hanger

M8x20

Fett

Grasisse / Grease

Buchse $\varnothing 13\text{mm}$

Entretoise / Bushing $\varnothing 13\text{mm}$

Feder $\varnothing 13\text{mm}$

Ressort / Spring $\varnothing 13\text{mm}$

Fußraoste

Footpeg

Support de pieds

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243
medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

M5x16