



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **110D023 & 110D023T & ... .2**  
Produkt : **Rastenanlage & Soziushalterung**  
Fahrzeughersteller : **Ducati**  
Modell : **Monster S4 & M900/1000**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Anschlagschraube des Bremshebels mit Kontermutter, Kugelgelenke und Kontermuttern der Schaltstange.



**Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.**



Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite. **Die einzelne Schraube M10 x 25 wird zur Befestigung des Seitenständers benötigt.**



Der original Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Brems Schlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten!**

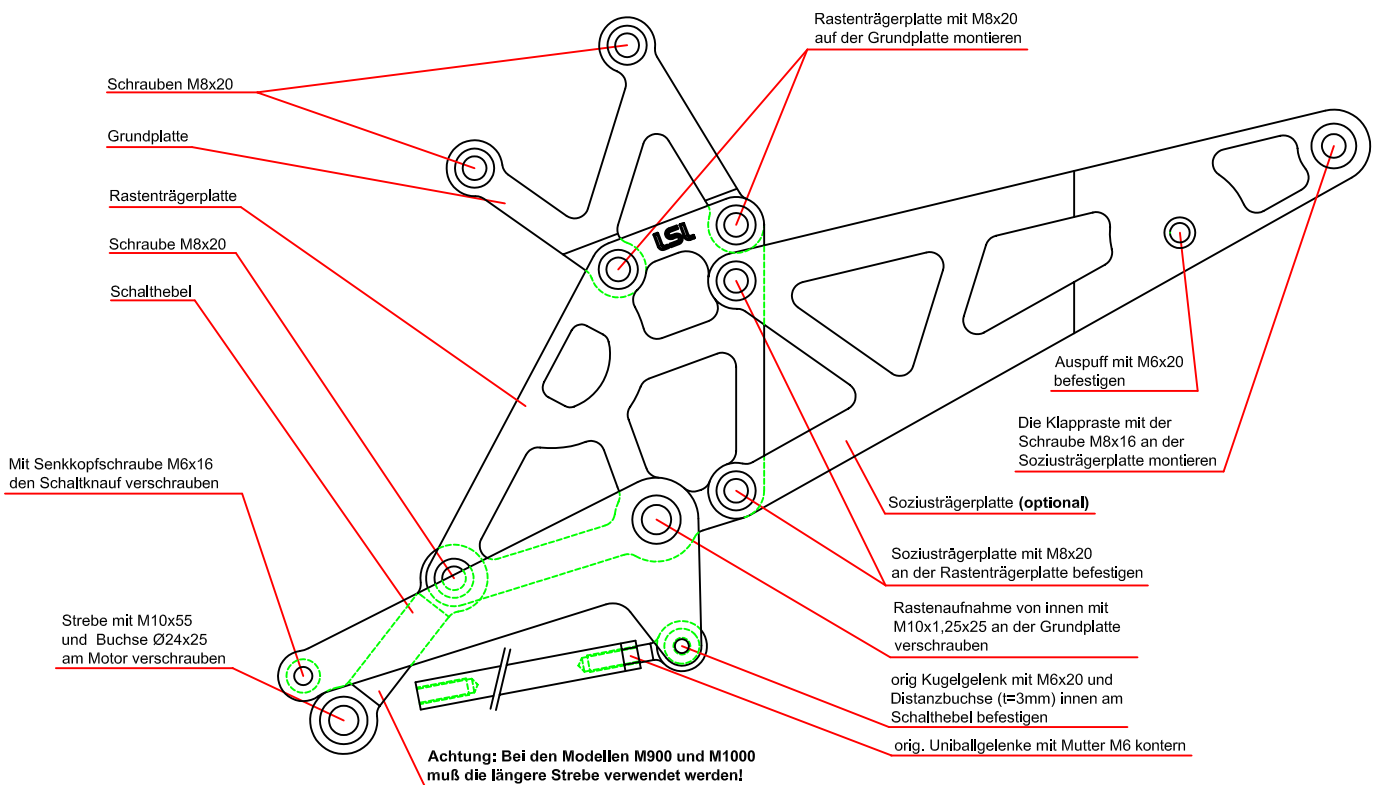
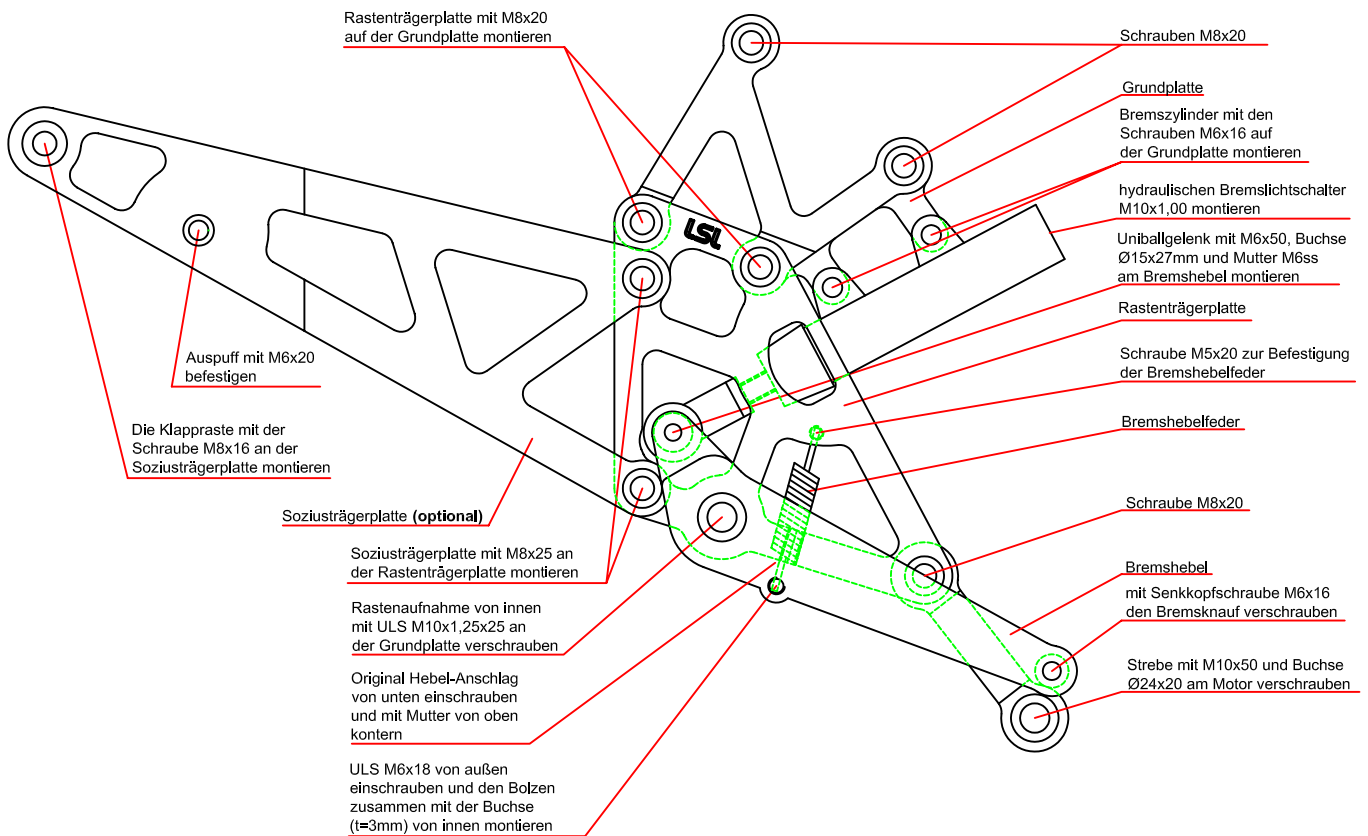
Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>
<b>M10 x 1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>

## Wartung:



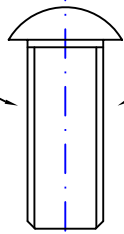
Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS<sub>2</sub>) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.



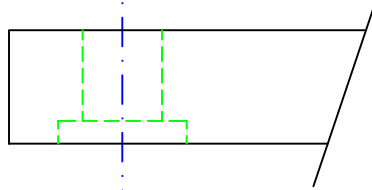
ULS M10x1.25x25

Schraubensicherung  
mittelfest  
z.B.: Loctite 243

medium thread  
locking adhesive  
e.g. Loctite 243



Grundplatte



Stay

Paßscheibe verwenden,  
falls Hebel nicht  
beweglich

If lever is blocked use  
shim ring

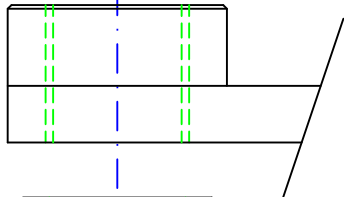


Scheibe Ø25mm



Washer Ø25mm

Brems/ Schalthebel



Brake pedal/ Shifter

Scheibe Ø25mm



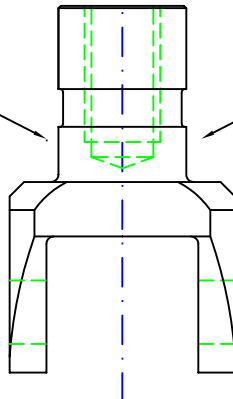
Washer Ø25mm

Fett

Grease

Klappbare/  
starre Lagerung

Peg adapter / journal





## Fitting Instruction

Article-No. : **110D023 & 110D023T & ... .2**  
Product : **Rear Set & Passenger Unit**  
Manufacturer : **Ducati**  
Model : **Monster S4 & M900/1000**

### Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



**Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.**



**Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.**

### Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: brake lever stop screw with its counternut and both ball joints of the gearshift rod.



**Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened!** Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243).



All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together. **The single screw M10 x 25 has to be used for fixing the side stand.**



Replace the original brake light switch by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt of the brake hose at the brake cylinder. **This is the highest point in the brake-system, proof proper air free installation!**

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturers' instructions. Use the following torques for all the other screwing:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>
<b>M10</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>

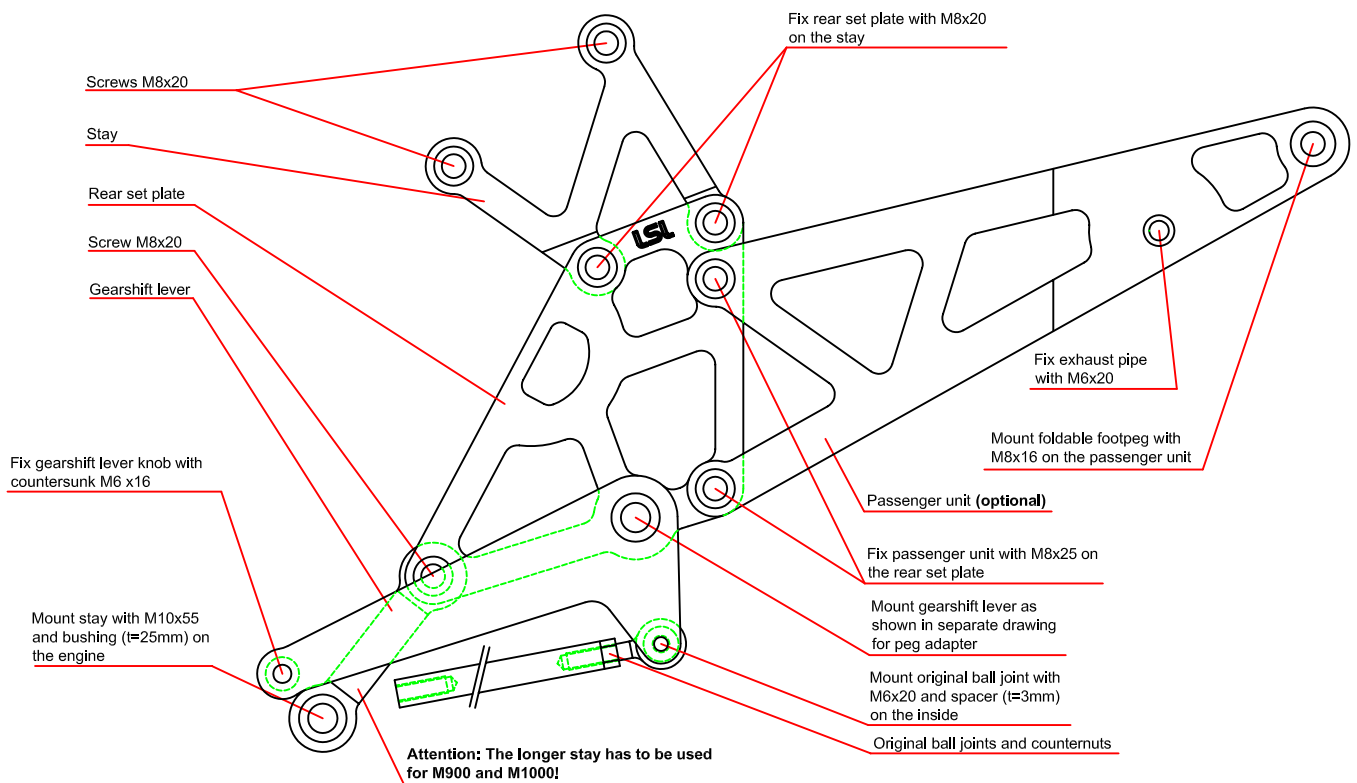
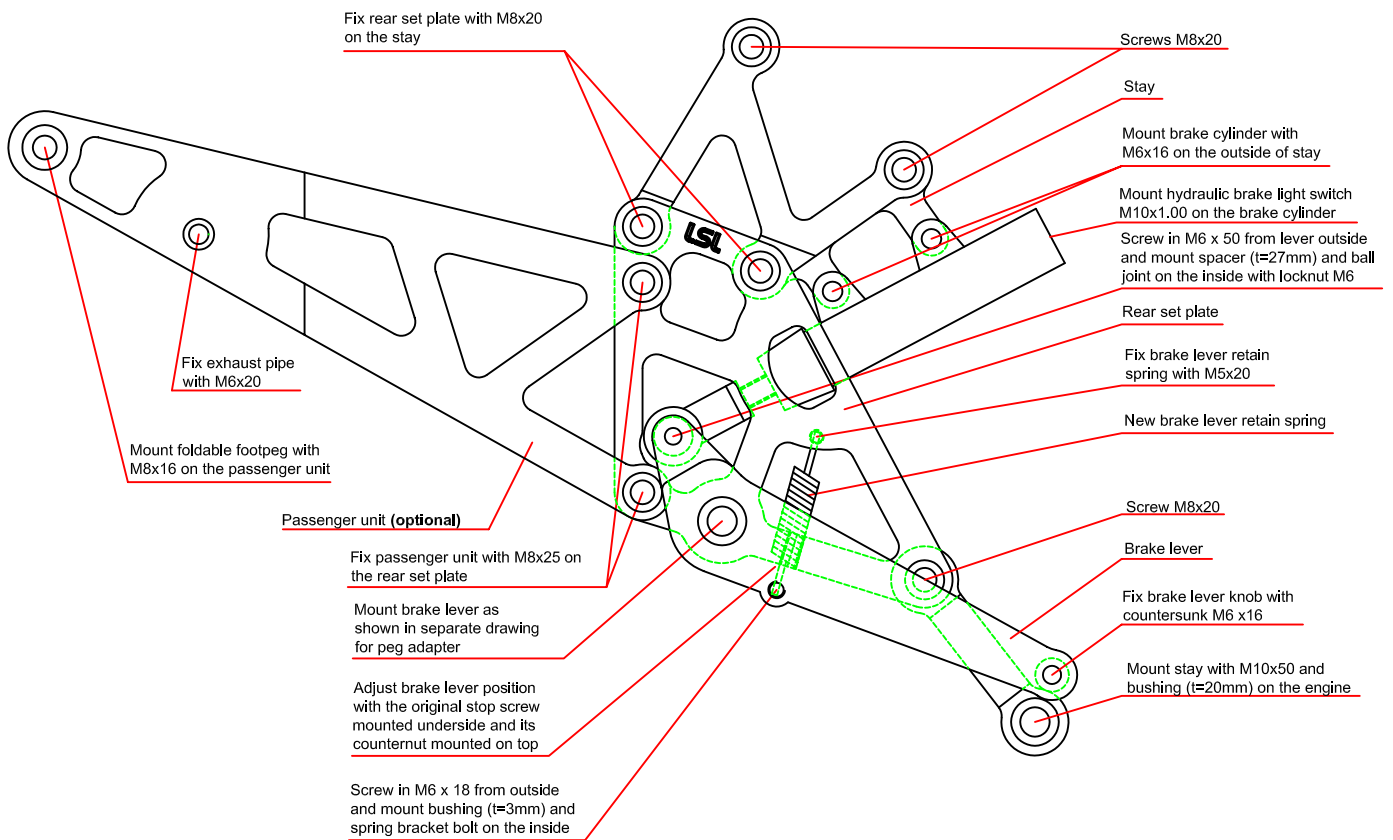


After installing rear set **test brake and gear shifting at low speed. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing at high speeds may result in death or serious injury!**

### Maintenance:



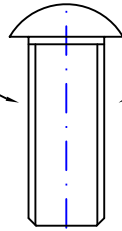
Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS<sub>2</sub>)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.



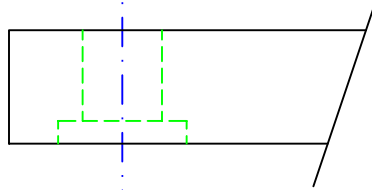
ULS M10x1.25x25

Schraubensicherung  
mittelfest  
z.B.: Loctite 243

medium thread  
locking adhesive  
e.g. Loctite 243



Grundplatte



Stay

Paßscheibe verwenden,  
falls Hebel nicht  
beweglich

If lever is blocked use  
shim ring

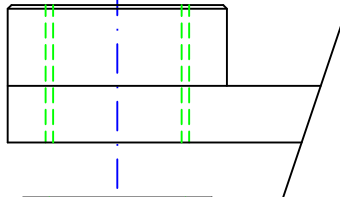


Scheibe Ø25mm



Washer Ø25mm

Brems/ Schalthebel



Brake pedal/ Shifter

Scheibe Ø25mm



Washer Ø25mm

Fett

Grease

Klappbare/  
starre Lagerung

Peg adapter / journal

